IBIA y la Asociación de Armadores de Hong Kong (HKSOA) firmaron un Memorando de Entendimiento para impulsar la colaboración en energía marina y transporte marítimo sostenible

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

IBIA – la Asociación Internacional de la Industria del Búnker y portavoz de la cadena de valor global de la energía marina – y la Asociación de Armadores de Hong Kong (HKSOA), la principal entidad que representa a armadores y operadores en uno de los centros marítimos más importantes del mundo, firmaron un Memorando de Entendimiento (MdE) el miércoles 19 de noviembre, durante la Convención Anual de IBIA 2025 en Hong Kong.

El MdE establece un marco para una cooperación más estrecha entre ambas organizaciones con el fin de abordar los desafíos y oportunidades compartidos en las industrias del búnker, la energía marina y el sector marítimo, con especial atención en la sostenibilidad, la innovación y el desarrollo profesional.

En virtud del acuerdo, IBIA y HKSOA explorarán iniciativas conjuntas en las siguientes áreas clave:

- **Investigación y Desarrollo:** Colaboración en estudios, proyectos e iniciativas relacionadas con el transporte marítimo ecológico, los combustibles marinos alternativos y las cadenas de suministro de combustible sostenible.
- **Formación y Educación:** Desarrollo de programas de formación, seminarios, talleres y recursos educativos conjuntos para fortalecer las capacidades y el conocimiento en los sectores del combustible y el transporte marítimo.
- **Defensa:** Cooperación para representar los intereses de la industria en cuestiones regulatorias, ambientales y operativas comunes en foros regionales e internacionales.

Constantinos Capetanakis, presidente de IBIA, comentó:
«Este MdE representa una oportunidad significativa para profundizar la colaboración entre la industria mundial del combustible y la dinámica comunidad naviera de Hong Kong. Al aprovechar la experiencia de IBIA en la cadena de valor de la energía marina, junto con la influyente posición de HKSOA en el transporte marítimo asiático, podemos acelerar el progreso en la descarbonización, los combustibles alternativos y la adopción de las mejores prácticas a nivel mundial».

Angad Banga, presidente de la Asociación de Armadores de Hong Kong (HKSOA), añadió:
«La transición a los combustibles verdes requiere infraestructura, capital y experiencia.

La proximidad de Hong Kong a los principales centros de producción de combustibles verdes nos posiciona como un centro natural para el abastecimiento de combustible sostenible. A través de esta colaboración con IBIA, buscamos impulsar el intercambio de conocimientos y la capacitación para formar una fuerza laboral preparada para el futuro».

La colaboración refleja el compromiso de ambas organizaciones de apoyar la transición de la industria marítima hacia un futuro con bajas emisiones de carbono, manteniendo al mismo tiempo la eficiencia operativa y los estándares de seguridad.

Las actividades y proyectos específicos del MdE se definirán en acuerdos separados a medida que surjan oportunidades. Cada parte asumirá sus propios costos, salvo acuerdo en contrario.

###

IBIA
IBIA – la Asociación Internacional de la Industria del Búnker – es la voz de la cadena de valor global de la energía marina y representa a una membresía diversa de armadores, proveedores de combustible, comerciantes, corredores, inspectores, autoridades portuarias y profesionales marítimos en más de 70 países. Fundada en 1993, IBIA promueve la transparencia, la calidad y los altos estándares en las operaciones de combustibles marinos, apoyando la transición de la industria hacia combustibles bajos en carbono o sin emisiones. A través de su labor ante la Organización Marítima Internacional (OMI) y su red global de formación, eventos y grupos de trabajo, IBIA conecta a la industria para impulsar soluciones seguras, sostenibles y prácticas para el futuro de la energía marina. Para más información, visite ibia.net.

HKSOA
Fundada en 1957, la Asociación de Armadores de Hong Kong representa los intereses de los armadores y gestores de buques con sede en Hong Kong, que controlan una de las flotas más grandes del mundo, con una capacidad combinada superior a los 244 millones de toneladas de peso muerto. La HKSOA es una voz respetada del sector naviero y apoya activamente la posición de Hong Kong como centro marítimo internacional de referencia. Para más información, visite hksoa.org.

Contacto de Prensa

Elena Wilson
Marketing & Business Development Lead
IBIA
elena.wilson@ibia.net
+44 7975895203

Peggy Kan
Executive Manager
Hong Kong Shipowners Association
Peggy.kan@hksoa.org
+852-2520 0206